

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

---

### Indholdsfortegnelse

[Undersøgelsens formål](#)

[Rapportens hovedkonklusioner](#)

[Mange vil benytte broen over Femer Bælt](#)

[Markederne udvides og omsætningen øges](#)

[Optimal placering for virksomhederne](#)

[Storebælt og Femer Bælt](#)

[Fordelene ved en fast forbindelse over Femer Bælt](#)

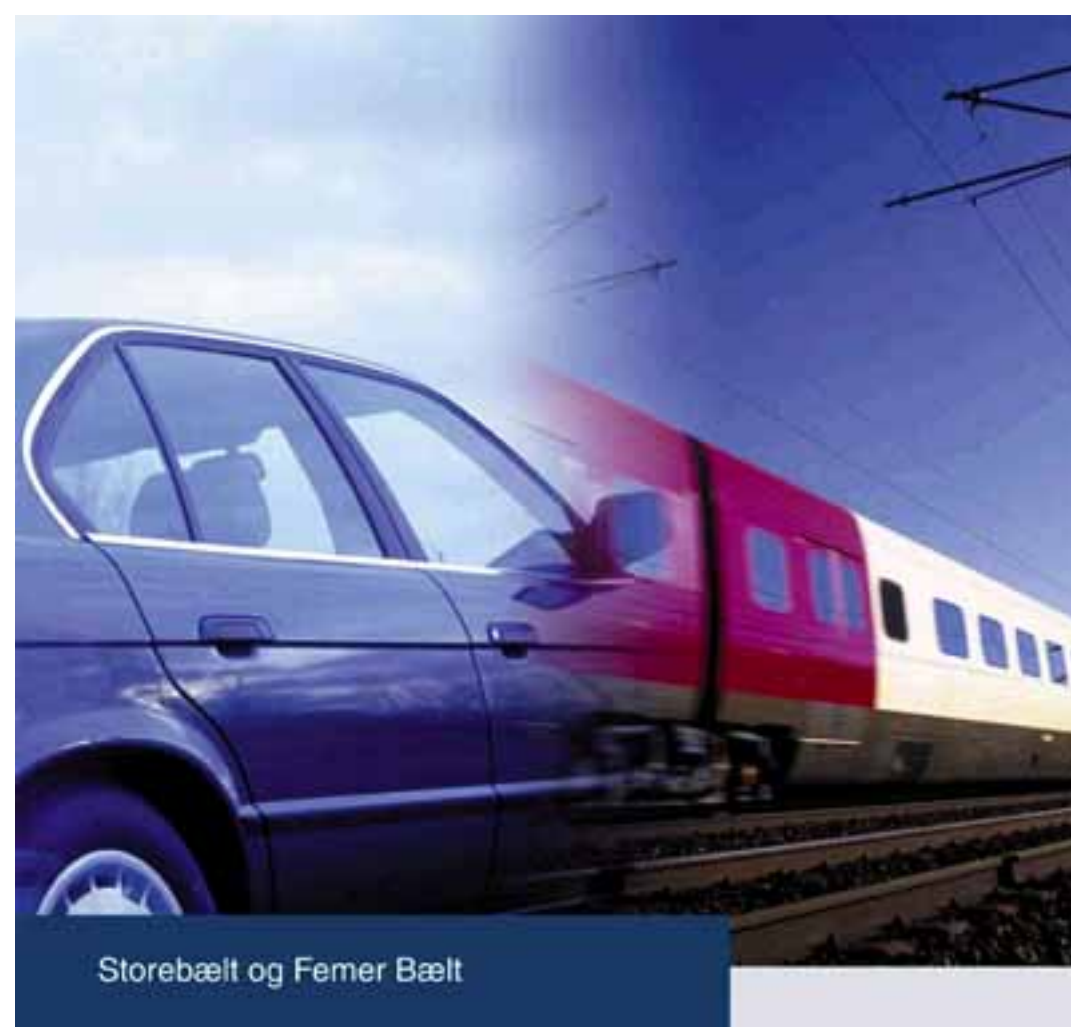
[Andre publikationer fra Sund & Bælt](#)

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

---

### Undersøgelsens formål



Med Storebæltsbroen er integrationen mellem Øst- og Vestdanmark øget. Ligesom trafikken i forhold til færgerne er øget markant. Efter to år har man på Storebælt oplevet en tilpasning i første omgang for privatbilisterne og i den senere tid for erhvervslivet. Storebæltsforbindelsen kan imidlertid ikke opfattes isoleret, således er den faste forbindelse over Øresund åbnet ligesom en fast forbindelse over Femer Bælt diskuteres.

Denne rapport har til formål, at belyse hvad en eventuel Femer Bælt forbindelse kan få af betydning for Storebælt og erhvervslivet i Danmark. Undersøgelsen bag rapporten er gennemført af Sonar ved årsskiftet 1999-2000 og bygger på besvarelser fra ca. 1500 virksomheder, alle med mindst 20 ansatte.

I rapporten vil der løbende blive draget paralleller mellem effekterne af en fast forbindelse over Femer Bælt og de efter åbningen observerede effekter på Storebælt. De erhvervsmæssige effekter af en fast forbindelse over Storebælt er beskrevet mere indgående i rapporten "Erhvervslivet og Storebælt" udgivet af Sund & Bælt i 1999.

Tabellerne i denne rapport er alle bygget op således, at de basistal der er anført under "Antal virksomheder" er det faktiske antal danske virksomheder indefor den pågældende branche og således ikke det antal som har svaret. Dette er gjort for at give læserne af tabellerne en

mulighed for at medtage størrelsen og dermed betydningen, når besvarelserne fra en given gruppe vurderes.

[Startside](#) [Forrige](#) [Næste](#)

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

---

### Rapportens hovedkonklusioner

- I forhold til tidligere undersøgelser på Storebælt er der mange virksomheder, der allerede inden vedtagelsen af en eventuel Femer Bælt forbindelse har taget stilling til dennes betydning.
- Over 1/3 af virksomhederne har planer om at benytte en fast forbindelse til Tyskland såfremt den bliver en realitet.
- Med en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt vil virksomhedernes markeder blive udvidet, hvilket igen kan føre til en øget omsætning. I undersøgelsen angiver næsten hver femte virksomhed, at en fast forbindelse til Tyskland vil føre til øget omsætning.
- Set i forhold til tidligere undersøgelser på Storebælt er vurderingen af en Femer Bælt forbindelse overraskende positiv. Andelen af virksomheder, der forventer en omsætningsfremgang som følge af en fast forbindelse til Tyskland, svarer næsten til den andel, der her to år efter åbningen af Storebæltsforbindelsen allerede har øget deres omsætning.
- En fast forbindelse til Tyskland kan forårsage ændringer i lagerplaceringer. Undersøgelsen viser, at såfremt en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt bliver en realitet, vil det være optimalt for flere virksomheder at rykke mod øst.
- En eventuel fast forbindelse over Femer Bælt vil have meget begrænset indflydelse på erhvervstrafikken over Storebælt viser undersøgelsen. 4 pct. af virksomhederne angiver at de vil køre mindre over Storebælt mens 3 pct. angiver at de vil køre mere.
- Virksomhederne mener at de største fordele ved en fast forbindelse over Femer Bælt er knyttet til tidsbesparelsen samt fleksibiliteten ved en fast forbindelse. Men områder som øget integration samt regional udvikling spiller også en rolle.

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

### Mange vil benytte broen over Femer Bælt

Overordnet set vil 36 pct. af virksomhederne i undersøgelsen benytte en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt. Forbindelsen vil overvejende blive benyttet til vare- og persontransport. Som det fremgår af nedenstående tabel er der imidlertid forskelle indenfor de enkelte brancher:

Tabel 1: Brugen af en Femer Bælt forbindelse (brancher)

	Vare-transport %	Pasager-transport %	Person-transport %	Andre Formål %	Nej %	I alt %	Antal virksomheder Abs.
Total	18	10	19	3	64	114	13.176
Landbrug, skovbrug	21	6	16	7	66	116	295
Nærings- og nydelsesmiddelindustri	28	6	10	-	68	112	354
Tekstil, læderindustri	19	6	20	5	63	113	198
Træ, papir og grafisk industri	11	9	23	2	68	113	654
Mineralolie, kemisk og plastindustri	32	17	26	3	57	135	401
Sten, ler, glasindustri	24	8	14	-	67	113	155
Jern- og metalindustri	31	15	23	4	58	131	1.766
Møbel- og anden industri	15	8	20	3	71	117	398
Energi, vandforsyning	16	5	24	-	64	109	126
Bygge, anlægsvirksomhed	5	14	4	11	70	104	1.477
Handel med biler, servicestationer	21	12	21	4	60	118	573
Engros- og agenturhandel	26	10	27	1	58	122	2.412
Detailhandel og reparationsvirksomhed	13	8	15	3	69	108	989
Hotel- og restauration	3	6	11	3	81	104	426
Landtransport	41	15	7	3	40	106	580
Finansiering- og forsikringsvirksomhed	6	6	22	-	72	106	351

Udlejning og ejendomsformidling	7	9	20	1	69	106	340
Forretningsservice	1	7	24	1	68	101	1.566
Øvrige	11	8	24	2	66	111	115

Det er primært virksomheder indenfor den kemiske industri, jern- og metalindustrien samt engros- og agenturhandel der vil benytte en eventuel Femer Bælt forbindelse. Den branche hvor flest virksomheder angiver at de har tænkt sig at benytte en eventuel forbindelse til Tyskland er imidlertid landtransport, hvor 60 pct. af virksomhederne kan se en fordel i at benytte forbindelsen.

Ovenstående fordeling af brancher svarer i store træk til de brancher der hyppigst benytter Storebæltsforbindelsen.

Rent geografisk er der også forskelle på anvendelsen af broen, hvilket fremgår af nedenstående tabel:

Tabel 2: Benyttelsen af en Femer Bælt forbindelse (geografisk)

	Varetransport %	Pasagertransport %	Persontransport %	Andre formål %	Nej %	I alt %	Antal virksomheder Abs.
Total	18	10	19	3	64	114	13.176
København, Frederiksberg	14	14	32	4	45	109	1.112
Københavns Amt	23	16	37	2	43	121	1.877
Frederiksborg og Roskilde Amt	48	22	43	6	24	143	1.320
Storstrøms og Bornholms Amt	39	28	35	11	29	142	542
Vestsjællands Amt	19	17	19	16	35	106	534
Fyns Amt	17	11	15	2	72	117	1.206
Sønderjyllands Amt	17	5	5	0	81	108	664
Ribe Amt	3	1	3	1	93	101	666
Vejle Amt	16	7	10	2	76	111	1.087
Århus Amt	7	2	10	1	86	106	1.725
Ringkøbing Amt	8	3	7	4	84	106	998
Viborg Amt	9	5	6	0	83	103	523
Nordjyllands Amt	8	0	3	0	89	100	922

I første omgang er det ikke overraskende virksomheder i Østdanmark, der har planer om at benytte forbindelsen, men også på Sjælland er der store forskelle mellem amterne. Således vil 76 pct. af virksomhederne i Frederiksborg og Roskilde Amt benytte forbindelsen, mens 55 pct. af virksomhederne i Københavns Amt har planer om det samme.

Også i nærområderne omkring broen forventer virksomhederne at benytte sig af forbindelsen, således vil 71 pct. af virksomhederne i Storstrøm benytte en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt.

[Startside](#) [Forrige](#) [Næste](#)

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

### Markederne udvides og omsætningen øges

Selvom færgerne på Storebælt sejlede ofte opfattede mange virksomheder Danmark som opdelt i flere markeder. Med den faste forbindelse over Storebælt har man kunne observere et skift i denne opfattelse. Således mener mange virksomheder at broen har fjernet en væsentlig del af denne barriere og dermed været med til at udvide virksomhedernes potentielle markeder.

Denne udvikling vil man til dels også kunne forvente hvis en fast forbindelse over Femer Bælt bliver en realitet. Nedenstående tabel illustrerer dette:

Tabel 3: Udvidelser af virksomhedernes markeder(geografi)

	Ja i høj grad %	I nogen grad %	I ringe grad %	Nej, slet ikke %	Ved Ikke %	I alt %	Antal virksomheder Abs.
Total	2	11	12	65	10	100	13.176
København, Frederiksberg	4	14	12	64	6	100	1.112
Københavns Amt	2	17	12	55	14	100	1.877
Frederiksborg og Roskilde Amt	4	24	21	41	10	100	1.320
Storstrøms og Bornholms Amt	19	25	10	34	12	100	542
Vestsjællands Amt	-	19	20	52	9	100	534
Fyns Amt	3	12	12	62	11	100	1.206
Sønderjyllands Amt	0	7	5	79	9	100	664
Ribe Amt	0	1	4	80	15	100	666
Vejle Amt	-	4	12	76	8	100	1.087
Århus Amt	-	3	11	77	9	100	1.725
Ringkøbing Amt	0	4	11	75	10	100	998
Viborg Amt	1	1	8	80	10	100	523
Nordjyllands Amt	-	6	8	81	5	100	922

Samlet set forventer 13 pct. af virksomhederne i høj eller nogen grad at en Femer Bælt forbindelse vil føre til en udvidelse af deres markeder. I forhold til forholdene på Storebælt er dette tal forholdsvis højt, således mente 16 pct. af virksomhederne i april 1999 at Storebæltbroen havde medført markedsudvidelser. Ved årsskiftet 1999 - 2000 var dette tal steget til 20 pct. Noget tyder derfor på, at Storebæltbroen samt Øresundsbron har medført en stigende bevidsthed om, hvilke fordele faste forbindelser kan medføre.

Nedenstående tabel illustrerer de forskelle der er mellem de forskellige brancher med hensyn til en eventuel markedsudvidelse.

Tabel 4: Udvidelse af markeder (brancher)

	Ja i høj grad %	I nogen grad %	I ringe grad %	Nej, Slet ikke %	Ved Ikke %	I alt %	Antal virksomheder Abs.
Total	2	11	12	65	10	100	13.176
Landbrug, skovbrug	8	8	13	60	11	100	295
Nærings- og nydelsesmiddelindustri	3	11	9	68	9	100	354
Tekstil, læderindustri	1	14	22	57	6	100	198
Træ, papir og grafisk industri	3	10	8	66	13	100	654
Mineralolie, kemisk og plastindustri	3	21	13	59	4	100	401
Sten, ler, glasindustri	1	12	19	62	6	100	155
Jern- og metalindustri	3	15	17	54	11	100	1.766
Møbel- og anden industri	4	9	13	64	10	100	398
Energi, vandforsyning	-	2	17	77	4	100	126
Bygge, anlægsvirksomhed	-	11	5	76	8	100	1.477
Handel med biler, servicestationer	3	7	13	67	10	100	573
Engros- og agenturhandel	2	9	17	65	7	100	2.412
Detailhandel og reparationsvirksomhed	-	9	7	81	3	100	989
Hotel- og restauration	2	13	10	57	18	100	426
Landtransport	4	23	12	44	17	100	580
Finansiering- og forsikringsvirksomhed	-	8	7	82	3	100	351
Udlejning og ejendomsformidling	2	6	5	80	7	100	340
Forretningsservice	2	7	8	65	18	100	1.566
Øvrige	-	4	13	76	7	100	115

Som det også har været tilfældet på Storebælt forventer især transportbranchen og jern- og metalindustrien, at faste forbindelser vil give fordele. Således angiver 27 pct. af virksomhederne indenfor transportbranchen og 18 pct. indenfor jern- og metalindustrien, at de forventer en udvidelse af markedet som følge af en fast forbindelse.

En af de afledte effekter af en fast forbindelse vil være en øget samhandel, dette kan igen være årsag til øget omsætningen hos virksomhederne. Ved årsskiftet 1999 - 2000 mente 20 pct. af virksomhederne at den faste forbindelse over Storebælt havde medført øget omsætning. Til sammenligning viser nedenstående tabel at allerede inden en eventuel vedtagelse af en fast forbindelse over Femer Bælt mener 18 pct. af virksomhederne, at deres omsætning vil øges såfremt forbindelsen bliver en realitet.

Tabel 5: Andel med øget omsætning (geografisk)

	Meget positiv %	Positiv %	Ingen effekt %	Negativ %	Meget negativ %	Ved ikke %	I alt %	Antal virksomheder Abs.
Total	1	17	75	2	1	4	100	13.176
København, Frb.	3	23	70	-	0	4	100	1.112
Københavns Amt	1	26	68	2	0	3	100	1.877
Frederiksborg og Roskilde Amt	3	30	65	-	-	2	100	1.320
Storstrøms og Born. Amt	12	46	41	-	-	1	100	542
Vestsjællands Amt	1	27	67	0	0	5	100	534
Fyns Amt	1	17	75	3	0	4	100	1.206
Sønderjyllands Amt	-	8	77	6	4	5	100	664
Ribe Amt	-	4	89	4	2	1	100	666
Vejle Amt	-	9	76	9	1	5	100	1.087
Århus Amt	0	6	89	1	0	4	100	1.725
Ringkøbing Amt	0	6	86	0	2	6	100	998
Viborg Amt	-	7	89	-	1	3	100	523
Nordjyllands Amt	-	10	82	5	2	1	100	922

Meget få mener at en fast forbindelse over Femer Bælt vil kunne få direkte negativ betydning for omsætningen, i alt udgør denne del kun 3 pct. af virksomhederne. Nedenfor er fordelingen på brancher angivet:

Tabel 6: Andel med øget omsætning (brancher)

	Meget positiv %	Positiv %	Ingen effekt %	Negativ %	Meget negativ %	Ved ikke %	I alt %	Antal virksomheder Abs.
Total	1	17	75	2	1	4	100	13.176
Landbrug, skovbrug	7	16	70	1	-	6	100	295
Næring, ydelsesmiddel	-	14	75	3	2	6	100	354
Tekstil, læderindustri	1	15	78	4	1	1	100	198
Træ, papir og grafisk industri	-	18	78	-	1	3	100	654

Mineralolie- kemisk og plastindustri	5	26	62	4	1	2	100	401
Sten, ler, glasindustri	1	16	76	2	2	3	100	155
Jern- og metalindustri	-	19	77	1	1	2	100	1.766
Møbel- og anden industri	2	19	73	1	1	4	100	398
Energi, vandforsyning	-	17	78	-	-	5	100	126
Bygge, anlægsvirksomhed	-	18	77	2	-	3	100	1.477
Handel med biler, servicestationer	4	18	68	4	2	4	100	573
Engros- og agentur	2	18	74	3	-	3	100	2.412
Detailhandel og reparationsvirksomhed	-	15	80	1	1	3	100	989
Hotel- og restauration	2	18	68	6	3	3	100	426
Landtransport	3	26	64	3	1	3	100	580
Finansiering- og forsikringsvirksomhed	-	7	88	1	3	1	100	351
Udlejning og ejendomsformidling	1	10	84	3	-	2	100	340
Forretningservice	1	11	78	3	-	7	100	1.566
Øvrige	-	4	85	-	2	9	100	115

Med etableringen af en fast forbindelse over Femer Bælt vil Danmark være bundet trafikalt sammen af en nord/syd gående akse samt en øst/ vest gående akse. Dette kan give anledning til overvejelser om flytning af lagre samt placering af selve virksomheden. I denne undersøgelse er virksomhederne derfor blevet spurgt hvor den optimale placering af lagre og produktionsfaciliteter er efter åbningen af Storebæltsbroen og efter en eventuel Femer Bælt forbindelse. Resultatet er gengivet nedenfor:

Tabel 7: Optimal placering af lagre/produktion

	Storebæltsbroen %	Femer Bælt forbindelse %	Ændring i pct. point
Københavns Amt samt Kbh. og Frb. kommune.	12	12	0
Frederiksborg Amt	2	4	2
Roskilde Amt	3	5	2
Bornholms Amt	1	1	0
Storstrøms Amt	2	4	2
Vestsjællands Amt	5	5	0
Fyns Amt	9	8	-1
Sønderjyllands Amt	6	4	-2

Ribe Amt	5	4	-1
Vejle Amt	15	13	2
Århus Amt	11	10	-1
Ringkøbing Amt	4	4	0
Viborg Amt	4	3	-1
Nordjyllands Amt	4	4	0
Sydsverige	-	2	2
Nordtyskland	-	1	1
Virksomheden har ingen lagre/produktion	32	32	-
I alt	115	116	-
Antal virksomheder	13.176	13.176	-

[Startside](#) [Forrige](#) [Næste](#)

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

---

### Optimal placering for virksomhederne

Selvom der er tale om marginale forskydninger, så er det muligt at identificere visse tendenser ud fra tabellen ovenfor. I forhold til situationen på Storebælt vil en Femer Bælt forbindelse betyde et ryk mod øst. Fem ud af de syv jyske amter bliver mindre attraktive, dog er situationen uændret for de nordligste amter i Jylland. I stedet bliver det mere attraktivt at være beliggende på Sjælland, hvor især Frederiksborg, Roskilde og Storstrøms Amt bliver mere attraktive.

Ovenstående tabel illustrerer ikke nødvendigvis det fulde omfang af ændringerne i lagerplaceringer, dels fordi en fast forbindelse over Femer Bælt endnu ikke er vedtaget og dels fordi det er risiko- og omkostningsfrit at angive en eventuel optimal placering. I virkeligheden vil en egentlig flytning af lagre eller produktionsfaciliteter således ofte være forbundet med betydelige omkostninger.

## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

### Storebælt og Femer Bælt

Et af de emner som ofte har været diskuteret i forbindelse med den faste forbindelse over Femer Bælt, er hvorvidt Storebæltsbroen kommer til at miste trafik som følge af den nye forbindelse. Virksomhedernes holdning til dette er illustreret nedenfor:

Tabel 8: Virksomhedernes transport over Storebælt (brancher)

	Stigende transport over Storebælt %	Faldende transport over Storebælt %	Uændret transport over Storebælt %	Ved ikke %	I alt %	Antal virksomheder abs.
Total	3	4	26	67	100	13.176
Landbrug, skovbrug	9	5	18	68	100	295
Næring, ydelsesmiddel	1	6	22	71	100	354
Tekstil, læderindustri	6	1	23	70	100	198
Træ, papir og grafisk industri	3	2	24	71	100	654
Mineralolie- kemisk og plastindustri	8	5	25	62	100	401
Sten, ler, glasindustri	7	3	19	71	100	155
Jern- og metalindustri	6	5	26	63	100	1.766
Møbel- og anden industri	4	1	23	72	100	398
Energi, vandforsyning	2	-	34	64	100	126
Bygge, anlægsvirksomhed	3	1	23	73	100	1.477
Handel med biler, servicestationer	2	5	29	64	100	573
Engros- og agentur	1	5	33	61	100	2.412
Detailhandel og reparationsvirksomhed	-	7	22	71	100	989
Hotel- og restauration	-	3	13	84	100	426
Landtransport	8	15	29	48	100	580
Finansiering- og forsikringsvirksomhed	1	4	22	73	100	351
Udlejning og ejendomsformidling	-	1	29	70	100	340

Forretningservice	2	4	26	68	100	1.566
Øvrige	-	3	23	74	100	115

Som det fremgår af tabellen vil en Femer Bælt forbindelse få meget begrænset indflydelse på erhvervstrafikken over Storebælt. 4 pct. af virksomhederne angiver, at transporten vil falde mens 3 pct. angiver at den vil stige. Flertallet af virksomheder ved endnu ikke hvilken effekt en fast forbindelse til Tyskland vil få for deres transport over Storebælt.

Langt den største del af privatbilisterne der i dag benytter den faste forbindelse over Storebælt kører mellem de danske landsdele. Kun omkring 2 pct. af trafikken kører til udlandet. Det er overvejende denne del af trafikken der vil kunne blive påvirket af en fast forbindelse over Femer Bælt. På mange måder kan man sige, at de to forbindelser dækker to forskellige markeder, hvilket også gør konkurrencen mellem forbindelserne meget begrænset.

Konklusionen er derfor at forbindelsen kun vil have marginal betydning for trafikken over Storebælt. De regionale forskelle er illustreret nedenfor:

Tabel 9: Virksomhedernes transport over Storebælt (geografisk)

	Stigende transport over Storebælt %	Faldende transport over Storebælt %	Uændret transport over Storebælt %	Ved ikke %	I alt %	Antal virksomheder abs.
Total	3	4	26	67	100	13.176
København, Frb.	0	10	43	47	100	1.112
Københavns Amt	1	5	41	53	100	1.877
Frederiksborg og Roskilde Amt	0	10	58	32	100	1.320
Storstrøms og Bornholms Amt	-	10	50	40	100	542
Vestsjællands Amt	-	11	40	49	100	534
Fyns Amt	12	3	15	70	100	1.206
Sønderjyllands Amt	4	10	7	79	100	664
Ribe Amt	2	0	7	91	100	666
Vejle Amt	3	1	21	75	100	1.087
Århus Amt	4	0	12	84	100	1.725
Ringkøbing Amt	2	2	11	85	100	998
Viborg Amt	2	1	11	86	100	523
Nordjyllands Amt	4	0	5	91	100	922

Som det fremgår af tabel 9 vil en Femer Bælt forbindelse medføre et fald i transporten over gennemsnittet for virksomheder på Sjælland. Dette er ganske naturligt idet mange virksomheder på Sjælland vil have kortere til Tyskland, end hvis der skulle køres over Fyn og Jylland.

Virksomheder på Fyn derimod forventer en stigning i transporten på 12 pct. som følge af en fast forbindelse til Tyskland. De fleste jyske virksomheder forventer ligeledes en stigning i transporten over Storebælt.



## Storebælt og Femer Bælt

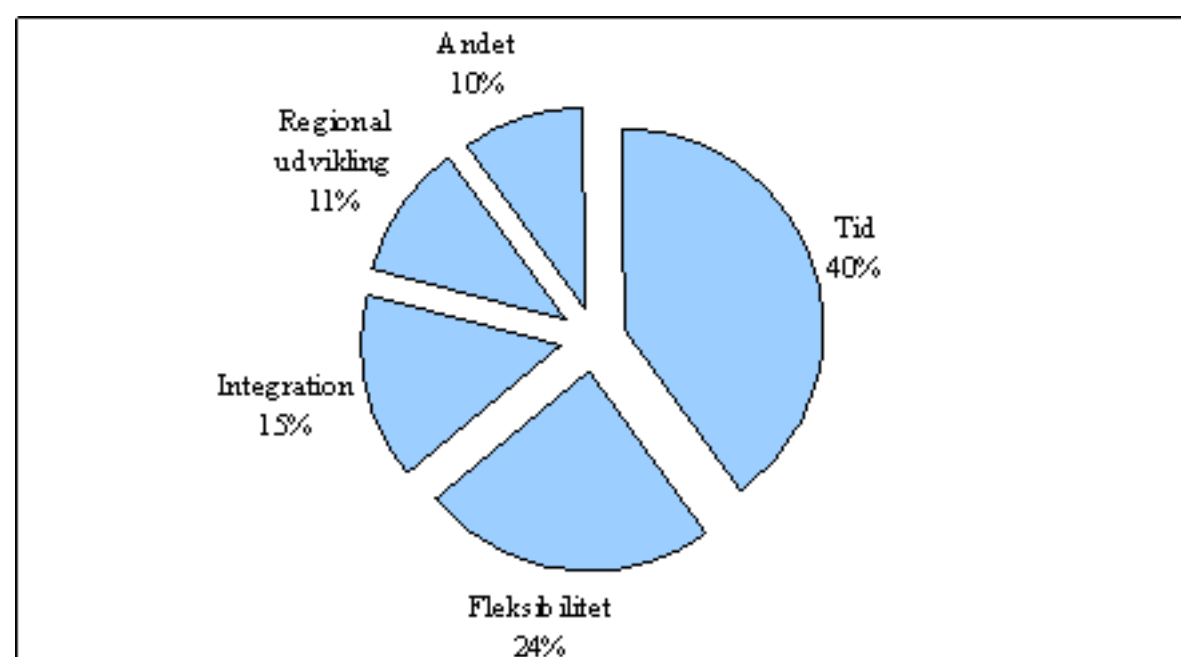
Copyright © Sund & Bælt

### Optimal placering for virksomhederne

En af de væsentligst fordele der følger af faste forbindelser er ofte den umiddelbare tidsbesparelse. På Storebælt har det imidlertid vist sig at mange kunder, især erhvervskunder, også lægger vægt på den fleksibilitet, der følger af at anlægget har døgnåbent og kan passeres når det passer virksomheden.

I denne undersøgelse er det forsøgt at klarlægge hvad virksomhederne opfatter som de største fordele ved en fast forbindelse over Femer Bælt. Resultatet er illustreret i nedenstående figur:

Figur 1: De største fordele ved en Femer Bælt forbindelse



Af de indkomne svar kan det aflæses, at den største fordel ved en fast forbindelse over Femer Bælt er tidsbesparelsen. Som det er tilfældet på Storebælt rangerer fleksibiliteten også højt.

Områder som regional udvikling og integration med nabolandene rangerer lidt lavere. Fordelene kan også udmyntes i virksomhedernes egne ord, nedenfor følger et lille udpluk af virksomhedernes vurdering af de største fordele:

- Hurtigere trafikoverførsel i forhold til tidligere.
- Lettere, hurtigere adgang til et stort marked.
- Lolland-Falster bliver attraktivt for erhverv, bosætning og turisme.
- Friheden til at køre når man har lyst.
- Øget integration med Europa.
- København/Malmö vil blive et center fremfor Nordtyskland.
- Der kan foretages kundebesøg hos flere kunder uden behov for overnatning.
- Tidligere eksportmarkeder bliver et hjemmemarked.



## Storebælt og Femer Bælt

Copyright © Sund & Bælt

---

### Andre publikationer fra Sund & Bælt

Sund & Bælt søger løbende at undersøge de faste forbindelsers betydning for danskerne og erhvervslivet i Danmark. Indtil videre har dette resulteret i to rapporter, men flere er projekteret:

1. Erhvervslivet og Storebælt (1999)
2. Storebælt og Femer Bælt (2000)

Eksemplarer af begge rapporter kan rekvireres på nedenstående telefonnummer eller downloades fra Storebælts hjemmeside [www.storebaelt.dk](http://www.storebaelt.dk).

Henvendelse vedrørende "Storebælt og Femer Bælt" kan ske til Sund & Bælt på telefon nr. 33 93 52 00.

#### **Papir:**

100g Evolve, 100% genbrug.

Papiret er miljømærket med Nordisk Svane

#### **Oplag:**

200 stk.